

Váš dopis zn. SZ-14476
Ze dne 02. 05. 2025
Naše č.j. 15436/2025-SŽ-OR HKR-OPS
Stran/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna
Telefon +420 972 342 098
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 16. května 2025

Ing. Václav Kvasnička
Oravská 1886/1
100 00 Praha
vaclav.kvasnicka@volny.cz

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník: Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 01 Litomyšl

Zastoupení žadatele: Ing. Václav Kvasnička, Oravská 1886/1, 100 00 Praha

Název záměru: I/35 LITOMYŠL-NEDOŠÍN, ÚPRAVA KŘÍŽOVATEK II/317 A III/36016 DUSP+VD+UDS+IČ+AD – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Litomyšl – Nedošín

Katastrální území: Nedošín

Parcelní číslo: 582/1 a další

Trať, žkm: Choceň – Litomyšl, žkm 22,300 – 22,450, vlevo

TÚ/DÚ: 158106 - Cerekvice n/Loučnou – Litomyšl

Předmět a účel záměru: Podle předložené dokumentace se jedná o nový rozvod zemního kabelového vedení veřejného osvětlení a nové osvětlovací sloupky s LED svítidly v min. vzdálenosti 10 m od osy koleje v krajnici souběžné silnice I/35.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ: NE

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Choceň **pan Martinák, tel. 725 210 018, Martinak@spravazeleznic.cz** a dohodnut s ním způsob provádění dohledu nad stavbami v OPD. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného

- pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
2. V blízkosti stavby se nachází přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu P5188 v žkm 22,364 ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd.
 3. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 4. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽ, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽ.
 5. Při realizaci stavby nesmí dojít, mimo běžné užívání přejezdu, k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
 6. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
 7. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
 8. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
 9. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
 10. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

Příloha 1 – ověřená situace